

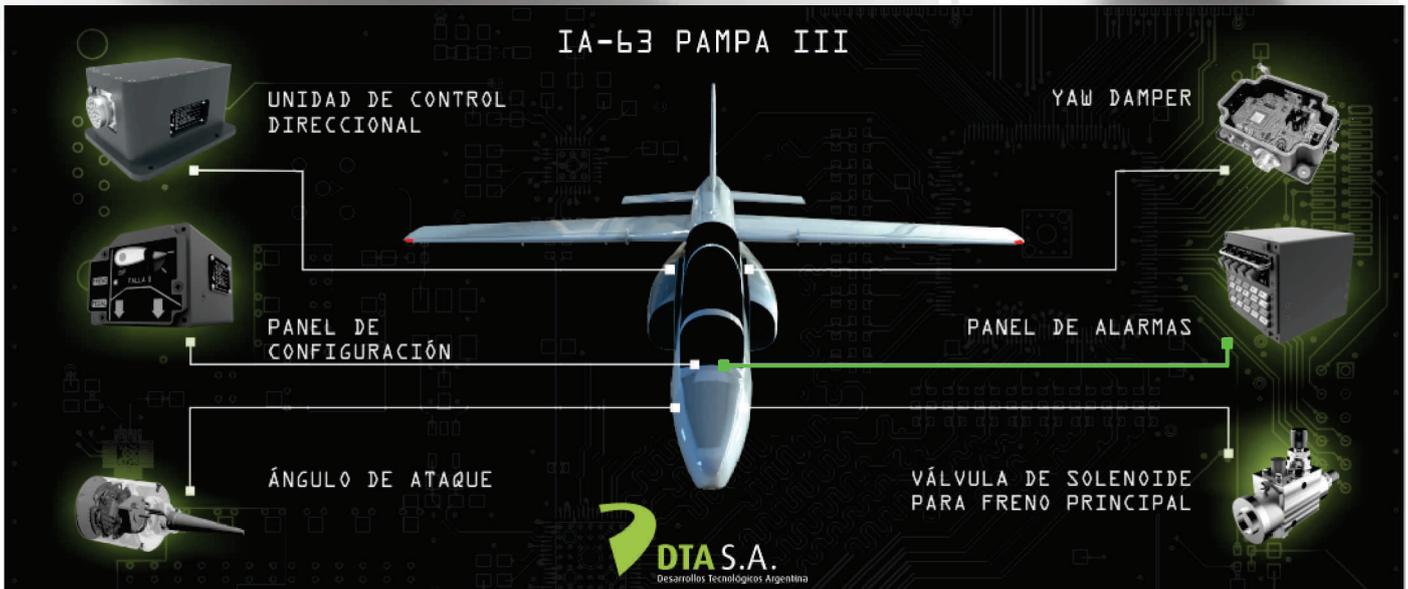
Los paneles de alarmas, que equipan al avión IA-63 Pampa en el puesto piloto y copiloto, centralizan las alarmas WARNING y CAUTION que se generan en la aeronave, las cuales son anunciadas en forma luminosa mediante el encendido simultáneo en cada panel, de la indicación correspondiente, y en forma audible.



Panel de Alarmas Copiloto



Panel de Alarmas Piloto



El sistema consiste en dos paneles instalados en el tablero del puesto piloto y copiloto. Ambas unidades son operadas de manera independiente una de la otra desde cada uno de los puestos, pero las indicaciones de las alarmas se realizan en forma simultánea. El frente de los paneles tiene dos sectores, el superior con interruptores de palanca para el control de diferentes sistemas y el sector inferior con indicaciones luminosas de alarmas (). Los interruptores de palanca controlan los sistemas de baterías, el generador e inversores. Una barra CRASH HANDLE es usada para el corte rápido de todos los interruptores en caso de emergencia. La indicación visual de las alarmas es mediante 12 indicaciones color ámbar (caution) y 8 indicaciones color rojo (warning), junto con sus correspondientes leyendas.

DTA MÉXICO SA

Montecito 38, piso 28, oficina 31 y 32

Colonia del Valle Benito Juárez 03810 CDMX

Tel. +52 1 55 3399 4731

www.dta-mexico.com sales@dta-mexico.com



sales@dta-mexico.com



Para más información visite:

<http://dta-mexico.com/>